

NISSAN GT-R

(MY2017~)
R35 2016.07~

世界の壁を破る「孤高の存在」をさらなる高みへ。

2007年に発売開始されて以来、熟成に熟成を重ね、「現行モデルの最終進化形」と噂されて登場したこの2017年モデルは、歴代の日産GT-R同様、ニュルブルクリンクでの過酷なテストをパスして世に送り出されます。さらなる主張を持たせるべく、ROWENはまずリップタイプから開発をスタート。

フロントリップスポイラーは空気を切り裂くようなシャープなデザインが特徴。サイドステップは前後に翼端板形状を取り入れ、さらなるアグレッシブさを演出。リアレーシングディフューザーにはROWENらしさを感じていただける形状を採用しながら、ノーマルが本来持っている空力特性を活かすようなデザインとしました。

さらに、前期・中期モデル用と共通のリアウイングやトランクスポイラー、レーシングボンネットを同時装着すれば、より主張が感じられる強烈なアビアランスが完成します。

思えばROWENは前期モデル用ボディキットを「東京オートサロン2010」で発表しました。また、中期モデル用ボディキットを初披露したのは「東京オートサロン2014」でのことでした。

日本が世界に誇るスーパースポーツカーである日産GT-R。「東京オートサロン」はGT-Rのボディキットを発表するのに相応しい場であると思います。



ROWEN
<http://www.rowen.co.jp>

NISSAN GT-R



(MY2017~)
R35 2016.07~



EXTERIOR

区分	コード	パーツ名	材質
A+C+E+G+H+K	1N005X00	RACING STYLE FULL KIT	FRP(素地)
B+D+F+H+J+L	1N005X10	PREMIUM RACING STYLE FULL KIT	FRP+WetCarbon(素地)
A	1N005A00	フロントレーシングスポイラー	FRP(素地)
B	1N005A10	フロントレーシングスポイラー	FRP+WetCarbon(素地)
C	1N005J00	サイドステップ	FRP(素地)
D	1N005J10	サイドステップ	WetCarbon(素地)
E	1N005P00	リアバンパーエクステンション	FRP(素地)
F	1N005P10	リアバンパーエクステンション	WetCarbon(素地)
G	1N005F20	リアフェンダーアーチエクステンション	FRP(素地)
H	1N005F30	リアフェンダーアーチエクステンション	WetCarbon(素地)
I	1N003W00	リアウイングVer. II	FRP(素地)
J	1N003W10	リアウイングVer. II	FRP+WetCarbon(素地)
K	1N003T00	トランクスポイラー-Ver. II	FRP(素地)
L	1N003T10	トランクスポイラー-Ver. II	WetCarbon(素地)

WHEEL&TIRE SIZE 1

	Brand	商品名	Size	Color
WHEEL	Prodrive	GC-0100S	F 20×10.0+35R 20×11.0+5	オルタナティブゴールド(AG)
TIRE	Prodrive	GC-0100S	F 20×10.0+35R 20×11.0+5	オルタナティブゴールド(AG)

商品詳細・価格など、詳しい情報は
ROWEN Official websiteをご覧ください。

